

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

Název stavby: HOLOUBKOV – II/605 PRŮTAH – 1.etapa
Katastrální území: Holoubkov
Kraj: Plzeňský
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

b) údaje o stavebníkovi

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Koterovská 162
326 00 Plzeň
a
Obec Holoubkov
Holoubkov 48
338 01 Holoubkov

c) údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel: Zítek – IP projekt s.r.o.
Adresa: Částkova 55, 326 00 Plzeň
IČO: 29083036

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

a) poloha v obci – zájmové území se nachází v obci Holoubkov, jedná se o 1.část průtahu silnice II/605, který vede celou intravilánovou částí obce, 1.etapa začíná cca 61 m za křižovatkou se siln. III/2341 (směr Těškov resp. Medový Újezd) a končí na konci obce Holoubkov směrem Mýto.

b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci – schválený územní plán obce Holoubkov, v aktuálním znění včetně platných schválených dodatků a změn

c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací – stavba je v souladu s platným zněním územního plánu obce

d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů – všechny požadavky ve stanoviscích dotčených orgánů byly zpracovány do konečné verze projektové dokumentace pro stavební povolení

e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – stavba je napojena na stávající síť krajských a místních komunikací

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území – nebylo zjišťováno

g) poloha vůči záplavovému území – stavba mimo záplavové území

h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí – viz samostatná příloha katastrální mapa (Zábor pozemků) příloha č. A.4

Katastrální území: **Holoubkov**

Parcelní číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Vlastník
326/1	37877	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 18, Plzeň (SÚSPK)
315/3	3524	zahrada	Čermák Karel, č.p. 213, 33801 Holoubkov
322/2	1693	ostatní plocha	Obec Holoubkov
283/8	15747	ostatní plocha	Obec Holoubkov
326/3	1774	ostatní plocha	Obec Holoubkov
269/1	717	ostatní plocha	Obec Holoubkov
46/3	318	ostatní plocha	Obec Holoubkov
326/4	936	ostatní plocha	Obec Holoubkov
417/1	128	ostatní plocha	Obec Holoubkov
361/2	560	vodní plocha	ČR - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
362	224	vodní plocha	Holoubkovský rybník, spol.s r.o., Olbrachtova 1054/36, Krč, 14000 Praha 4

i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy – po stávajících krajských a místních komunikacích

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) účel užívání stavby

1) význam stavby – současný stav je především z hlediska stavebního stavu povrchu vozovky nevyhovující až nebezpečný, vzhledem k intenzitě provozu zvláště těžké nákladní dopravy. Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční průtah obcí, jedná se také zároveň o hlavní pěší tah vedoucí obcí, který napojuje všechny významné objekty v obci od centra, zvláště do základní školy.

2) účelnost stavby – realizací stavby se zajistí kompletní rekonstrukce průtahu siln. II/605 obcí Holoubkov (vozovka, chodníky, parkovací pruhy) v celé délce řešeného úseku, kromě dopravního řešení je součástí dokumentace odvodnění všech zpevněných ploch, rovněž bude provedena kompletní oprava propustku v místě křížení s Hůrským potokem

- Součástí stavby je návrh prodloužení vodovodního řadu ve směru na Mýto tak, aby bylo možné napojení posledních čtyř parcel vlevo na konci obce. V území, které je dotčené stavebními úpravami, bude provedena oprava napojení na řad všech vodovodních přípojek. Konkrétně se jedná o výměnu navrtávacích pasů a šoupátek na přípojce. Zároveň budou na stávajícím vodovodním řadu vyměněny všechny šoupátka v uvedeném úseku. Tato oprava je z důvodu častých poruch a nesprávného provedení napojení stávajících přípojek.

- novostavba dešťové kanalizační stoky, v části řešeného úseku směr Mýto

- kompletní rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení, nová osvětlovací soustava

3) Základní údaje o stavbě a její kapacitě

Kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání předmětných komunikací.

Šířkové uspořádání vozovky vychází ze základní intravilánové kategorie místní komunikace MS2p 13,5/8,0/50, kde je navržena vozovka základní šířky 7,0 m mezi obrubníky (základní šířka jízdního pruhu 3,25 m + vodící a odvodňovací proužek 0,25 m), s oboustrannými chodníky základní šířky 2,0m (min. šířka 1,5 m) a jednostranným parkovacím pruhem š. 2,2 m (min. 2,0 m). Na vjezdu do obce km 0,620 je navržena vjezdová brána s dělicím ostrůvkem š. 2,0 m.

Délky komunikací, druhy a počty křižovek, velké mostní objekty, tunely, odpočívky, parkoviště.

Komunikace (průtah siln. II/605) je navržena v celkové délce 615 m. V rámci stavby budou napojeny všechny stávající místní a účelové komunikace, formou chodníkového přejezdu a stávající vjezdy do okolních nemovitostí.

4) předpokládané zahájení výstavby – bude upřesněno objednatelem (předpoklad 2018)

5) předpokládaná lhůta výstavby – bude upřesněno objednatelem (předpoklad max. 5 měsíců)

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- územní rozhodnutí – MeRo/2383/OST/15 Dvo ze dne 30.11.2016
- stavební povolení
- projekt pro stavební povolení
- vyjádření správců inž. sítí
- zpráva o posouzení stavu vozovky – SIS s.r.o. 09/2014
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

V bezprostředním prostoru staveniště se nacházejí podzemní inž. sítě technického vybavení - jsou orientačně zakresleny v situaci.

Kromě ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení, nezasahuje stavba do jiných ochranných pásem.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

101 - KOMUNIKACE - siln. II/605

102 - Místní komunikace, chodníky

201 – Rámový propustek

301 - VODOVOD A KANALIZACE

401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Realizace stavby není podmíněna jinými investicemi, vlastní stavba rovněž nevyvolává jiné investice, kromě stavebních objektů, které jsou součástí stavby (včetně povolených územním rozhodnutím) a dále kromě související investice firmy ČEZ Distribuce a.s. a společnosti CETIN a.s. do překládky vzdušného elektrického a sdělovacího vedení do země a samostatné stavby obce Holoubkov – kanalizační stoky vedené v silnici II/605.

Tyto stavby budou provedeny v předstihu nebo dokončeny nejpozději na začátku stavby komunikace.

Podrobnější popis viz příloha – E. Zásady organizace výstavby

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SO	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK	BUDOUCÍ SPRÁVCE (provozovatel)
101	KOMUNIKACE - siln. II/605	Plzeňský kraj	Správa a údržba silnic PK
102	Místní komunikace, chodníky	Obec Holoubkov	Obec Holoubkov
201	Rámový propustek	Plzeňský kraj	Správa a údržba silnic PK
301	VODOVOD A KANALIZACE	Obec Holoubkov	REVOS Rokycany, s.r.o.
401	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	Obec Holoubkov	Obec Holoubkov

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek najednou.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

101 KOMUNIKACE - siln. II/605

Stavební objekt řeší pouze vlastní vozovku průtahu siln. II/605, mezi navrženými obrubníky, investorem je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

Kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání komunikací.

Šírkové uspořádání vozovky vychází ze základní intravilánové kategorie místní komunikace MS2p 13,5/8,0/50, kde je navržena vozovka základní šířky 7,0 m mezi obrubníky (základní šířka jízdního pruhu 3,25 m + vodící a odvodňovací proužek 0,25 m). Na vjezdu do obce km 0,620 je navržena vjezdová brána s dělicím ostrůvkem š. 2,0 m.

Délky komunikací, druhy a počty křižovatek,

Komunikace (průtah siln. II/605) je navržena v celkové délce 615 m. V rámci stavby budou napojeny všechny stávající místní a účelové komunikace, formou chodníkového přejezdu a stávající vjezdy do okolních nemovitostí.

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace

- vozovka má kryt živičný, obrusná vrstva z asfaltového betonu
- částečně pojížděný dělicí ostrůvek je navržen ze žulové dlažby
- obrubníky jsou navrženy v celém rozsahu betonové

Odvodnění řešených komunikací zůstává stávající pomocí uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace resp. do nově navržené. V rámci navržených stavebních úprav pouze dojde k přemístění některých vpustí s maximálním využitím stávajících kanalizačních přípojek.

102 MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY

Stavební objekt řeší všechny ostatní zpevněné plochy mimo vozovku průtahu siln. II/605 včetně parkovacích míst, vně navržených obrubníků, investorem je Obec Holoubkov.

Kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání komunikací.

Šírkové uspořádání vozovky vychází ze základní intravilánové kategorie místní komunikace MS2p 13,5/8,0/50, kde je navržena vozovka základní šířky 7,0 m mezi obrubníky (základní šířka jízdního pruhu 3,25 m + vodící a odvodňovací proužek 0,25 m), s oboustrannými chodníky základní šířky 2,0m (min. šířka 1,5 m) a jednostranným parkovacím pruhem š. 2,2 m (min. 2,0 m).

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace

- chodníky a ostatní plochy pro pěší z dlažby z cementobeton. tvarovek tl. 60 mm
- parkovací místa pro osobní automobily z dlažby z cementobeton. tvarovek tl. 80 mm
- obrubníky jsou navrženy v celém rozsahu betonové
- chodník je oddělen od trávníku betonovým záhonovým obrubníkem

Odvodnění chodníku je řešeno vsakováním do přilehlého travnatého terénu, v úsecích bez travnatého pásu pomocí uličních vpustí ve vozovce.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy.

201 Rámový propustek

Předmětem projektu je rekonstrukce kamenného klenbového propustku na místní komunikaci přes bezejmenný tok (Hůrský potok) v Holoubkově. Stávající objekt bude přestavěn z důvodu nového šířkového uspořádání na převáděné komunikaci. Tento vliv a špatný technický stav mostního objektu je určující pro celkovou rekonstrukci objektu v rámci stavby. Návrh rekonstrukce splňuje požadavky pro mostní objekty dle ČSN EN 1991-2 (ed.2) s návrhovou dobou životnosti 100 let.

301 VODOVOD A KANALIZACE

Předmětem vodohospodářské části jsou tyto inženýrské objekty:

Vodovodní přípojky

V území, které je dotčené stavebními úpravami, bude provedena oprava napojení na řad všech vodovodních přípojek. Konkrétně se jedná o výměnu navrtávacích pasů a šoupátek na přípojce. Zároveň budou na stávajícím vodovodním řadu vyměněny všechny šoupátka v uvedeném úseku. Tato oprava je z důvodu častých poruch a nesprávného provedení napojení stávajících přípojek. Celkem se jedná o 35 ks stávajících vodovodních přípojek.

Vodovod

V rámci stavby budou vyměněny všechny vodovodní šoupata na dotčených vodovodních řadech, případně budou doplněna tak, aby byly umístěny na všech řadech v místě napojení.

V délce řešené části průtahu cca 615 m je osazeno celkem 6 podzemních hydrantů, tento počet bude zredukován na tři tak, aby vzájemná vzdálenost odpovídala požadavkům z požárního hlediska a zároveň budou ponechány hydranty z důvodu provozu vodovodu (pro odkalení a odvzdušnění).

Součástí stavby je návrh prodloužení vodovodního řadu ve směru na Mýto tak, aby bylo možné napojení posledních čtyř parcel vlevo na konci obce.

Základní údaje o rozsahu stavby:

Vodovodní řad - 1	177m
DN 80 – PE 90x8.2	54 m
DN 100 – PE 110x10	100 m
DN 100 – TVL s tepelnou izolací	23 m

Materiál vodovodních řadů – jako materiál pro všechny řady je navrženo polyethylenové potrubí profilu 90/8,2 a 110/10 v jakosti PE 100 SDR 11 PN 10 svařovaného na tupo, tvarovky litinové, armatury (šoupata, hydranty) litinové z tvárné litiny rovněž o PN 10 určené pro PE potrubí, kromě úseku přechodu navrženého potrubí přes rámový propustek, kdy bude z důvodu sníženého krytí použito potrubí z tvárné litiny s tepelnou izolací.

Kanalizace dešťová

Směrem na Mýto je stávající dešťová kanalizace je ukončen vtokem ze silničního příkopu podél silnice II/605, z důvodu rekonstrukce silnice na intravilánový charakter do silničních obrubníků a návrhem chodníku v místě stáv. silničního příkopu, bude tento nahrazen novou dešťovou kanalizací s ukončením novým vtokovým objektem.

Základní údaje o rozsahu stavby dešťové stoky

Stoka A DN 400 110 m

Celková koncepce řešení – Dešťová stoka bude sloužit pro odvod dešťových vod z komunikace a silničního příkopu.

Stoka A – trasa této dešťové stoky začíná napojením na konec stávající stoky, kde je navržena šachta-Š1, pokračuje v místě stáv. silničního příkopu a končí napojením na navržený vtokový objekt. Celková délka stoky je 110 m.

Materiál kanalizačních stok – stoky jsou navrženy z polypropylenu, kruhové tuhosti SN 8 DN 400, tvarovky pro odbočky na přípojky vpustí rovněž polypropylenové a to DN 400/150 s úhlem napojení přípojky 45°.

vstupní šachty pro potrubí do DN 600 jsou navrženy prefabrikované z jednotlivých dílů z vibrolisovaného betonu o vnitřním průměru 1000 mm, konusem 1000/600 případně zákrytovou deskou, kapsové a plastová stupadla, poklop BEGU D 400 dle přiložené skladby.

401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Úkolem projektové dokumentace pro územní řízení (DUR) je výstavba nového veřejného osvětlení na průjezdním úseku silnice II/605 v obci Holoubkov o délce cca 630m od hotelu Bělohávek na konec obce směr Mýto, obcí projelo v roce 2010 v průměru 3.820 motorových vozidel. Projekt řeší i navazující místní komunikace/parkoviště v nezbytně nutné míře.

Třída osvětlení dle CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2

ME4b : $L \geq 0,75 \text{ cd/m}^2$, $U_o \geq 0,4$, $U_l \geq 0,5$, $TI \leq 15\%$, $SR \geq 0,5$

V současné době je řešená oblast nasvícena celkem 12 svítidly 250W typu „velbloud“, popř. „kufř“. Svítidla jsou osazena na 12m ocelových stožárech s výložníkem a patící. Před domem čp.60 je osazeno zapínací místo v tenkocementovém pilíři. Osvětlovací soustava je propojena zemními kabely.

Osvětlovací soustava průtahu bude tvořena 15 svítidly ZEUS LED 81W s montážní výškou 10m. Maximální rozteč bude činit 43m. Svítidla se osadí na 2,5m výložník stupňovitého ocelového stožáru. Stožáry se prosmyčkují kabelem CYKY 4Jx10 v trubce KOPOFLEX 50, stožáry se přizemní zemním drátem FeZn10. Kabelové lože bude z prosáté zeminy, 25-30cm nad kabel se položí výstražná folie. Ve vozovce je minimální krytí kabelu 100cm, ve volném terénu a ve vjezdech 70cm, v chodníku 35cm. Navazující místní komunikace/parkoviště se nasvítí 2 svítidly ZEUS LED 30W s montážní výškou 6m.

Přisvětlení místa pro přecházení u školy se provede 2 svítidly ZEUS LED ZEBRA s pravou optikou a montážní výškou 6m, teplota chromatičnosti LED zdroje bude shodná s teplotou chromatičnosti LED zdroje na ulici. Pokud by se v budoucnu místo pro přecházení změnilo na přechod pro chodce, pak by se musel změnit LED zdroj u ZEBRY s teplotou chromatičnosti odlišnou od osvětlení ulice, tedy teplá ulice/studený přechod, popř. studená ulice/teplý přechod.

Napájení osvětlovací soustavy bude provedeno ze stávajícího venkovního vedení z betonového sloupu ve vlastnictví ČEZ Distribuce na pozemku parc.č. 52/1. Na sloup se ve výšce 3,0m připevní pojistková skříň s nožovými pojistkami PN00, od skříně do země se kabel CYKY 4Jx10 uloží do pancéřové trubky DN42. Stávající zapínací místo "B" u pozemku parc.č. 216 se zruší, nová osvětlovací soustava bude napájena ze zapínacího místa "C". V případě, že by připojení ze stávajícího venkovního vedení nebylo z hlediska bezpečnosti možné (vystavení výchozí revizní zprávy na 1.etapu – impedance poruchové smyčky), provede obec Holoubkov ve své režii posílení stávajícího venkovního vedení od zapínacího místa "C" závěsným kabelem AES 4x16 po stávajících podpěrných bodech ve vlastnictví ČEZ Distribuce.

Pro osazení celkem 2ks prosvětlených majáčků na 1 ostrůvku ve vozovce se od nejbližšího stožáru VO vyvede zemní kabel CYKY 3Jx4 v trubce KOPOFLEX 40, kabelu se předřadí proudový chránič 30mA.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci stavby, vzhledem k charakteru stavby, nebyly prováděny žádné speciální průzkumy, pouze bylo provedeno zjištění polohy a existence podzemních inž. sítí a dále:

- průzkum tl. asfaltových vrstev stávající vozovky
- zjištění únosnosti vozovky a návrh její opravy (SIS s.r.o. 09/2014)

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Kromě ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení, nezasahuje stavba do jiných ochranných pásem.

Stavba se nachází mimo zátopové území a nezasahuje do žádné památkové zóny ani kulturní a památkové rezervace.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- a) bourací práce,
 - v rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice, budou pouze odstraněny stávající povrchy v místě navržených stavebních úprav

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavu pozemní komunikace, stavba nevyžaduje žádné zdroje a potřeby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Nakládání s odpady

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenost 15 km), kromě živich vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně uloženy na řízenou skládku).

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy na místě příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Zásady zajištění požární ochrany stavby

Požárně bezpečnostní řešení stavby je uvedeno v samostatné příloze – viz B4.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Navržená stavba je v souladu s platnými ČSN a TKP, rovněž tak s vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných

komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Celá stavba je navržena jako bezbarierová i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Bezbariérovou trasu tvoří navržené chodníky po obou stranách průtahu silnice II/605, upravené pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Před základní školou je navrženo bezbariérové místo pro přecházení.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.
- výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
- na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
- Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
- Na začátku (konci) obytné a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás.
- Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu.
- Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní.